

## Perfil epidemiológico das vítimas de acidente motociclístico no município de São José do Rio Preto- SP

Amanda Miyazaki Pondian<sup>1</sup>, Cléa Dometilde Soares Rodrigues<sup>2</sup>

1-Acadêmica do Curso de Enfermagem-Faculdade de Medicina de São José do Rio Preto-FAMERP; 2-Departamento de Enfermagem Geral – Faculdade de Medicina de São José do Rio Preto – FAMERP.

Fonte de Financiamento: BIC - Bolsa de Iniciação Científica - FAMERP (BIC 2010/2011).

**Introdução:** No Brasil, um dos fatores que mais contribuem para o aumento do índice de mortalidade são os acidentes de trânsito, e sendo a motocicleta o veículo mais utilizado e perigoso, visto que o usuário está mais exposto a grandes lesões, os acidentes motociclísticos tornam-se cada vez mais responsáveis por essa crescente taxa de mortalidade característica de países subdesenvolvidos. A caracterização das vítimas de acidentes motociclísticos mostra-se de fundamental importância uma vez que propicia o conhecimento das causas dessa problemática, possibilitando a criação de métodos para amenizá-la e/ou solucioná-la. **Objetivo:** É objetivo geral deste estudo caracterizar as vítimas de trauma por acidente motociclístico atendidas no município de São José do Rio Preto, SP, de Janeiro de 2009 a Janeiro 2010. **Métodos/Procedimentos:** Estudo epidemiológico, censitário, analítico e descritivo, será realizado com base em dados pré-existentes da Associação Preventiva de Acidentes e de Assistência às vítimas de trânsito (APATRU). O estudo será realizado no Hospital de Base na cidade de São José do Rio Preto-SP. Serão coletados nesse banco de dados: a área corporal lesada, se houve traumatismo cranioencefálico, as condições de saída, turno, dia da semana, procedência, estado civil, escolaridade, faixa etária e sexo. Farão parte da amostra todas as vítimas que sofreram acidente motociclístico e que foram atendidas pelas unidades de resgate do Município no período de janeiro de 2009 a Janeiro de 2010. O processo de análise dos dados envolverá diversos procedimentos: codificação das respostas, tabulação dos dados e cálculos estatísticos. Depois será feita a interpretação dos dados estabelecendo relações com outros já conhecidos. **Resultados Esperados:** Espera-se com este estudo traçar o perfil epidemiológicos das vítimas que sofrem acidentes motociclísticos, conhecer a causa dessa problemática e possibilitar assim a criação de métodos para amenizá-la e/ou solucioná-la.